

Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów.

Egz. 1	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Nazwa inwestycji	Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów		
obiekt	Droga gmina, kategoria: XXV		
Adres inwestycji	dz. ewid. 207, 61, 210, 211/1, 212/1, 331, 215, 217, 219, 221, 224, 226 Obręb 0004 Chocimów		
Inwestor	GMINA KUNÓW UL. WARSZAWSKA 45B 27-415 KUNÓW		
Jednostka projektowa	Przemysław Loranty ul. Folwark Piaski 19 27-400 Ostrowiec - Św.		
Liczba stron 13 Liczba rysunków 4			
Data opracowania 06.2022			
Branża - drogowa		Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autora zabroniona			

Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów.

L.P.	Spis treści	str.
1.	Podstawa opracowania	3.
2.	Inwestor	3.
3.	Przedmiot opracowania	3.
4.	Zakres opracowania i cel inwestycji	3.
5.	Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji	4.
5.1	Infrastruktura techniczna	4.
5.2	Warunki gruntowo wodne	
6.	Rozwiązania projektowe	4.
6.1	Rozwiązanie sytuacyjne	4.
6.2	Droga w profilu podłużnym	4.
6.3	Konstrukcja nawierzchni	5.
6.4	Roboty ziemne	5.
7.	Odwodnienie	5.
8.	Organizacja ruchu	5.
9.	Zakres prac	6.
10.	Kolejność prac	6.
11.	Informacja dotycząca bezp. i ochrony zdrowia	7.
12.	Uprawnienia/oświadczenie	11-13.
13.	Część rysunkowa D-0 Orientacja D-1 Plan sytuacyjny D-2 Profil podłużny D-3 Konstrukcja nawierzchni	14-17.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów.

- Mapa zasadnicza wydana przez Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Św. wraz z licencją.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (T. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124; z 2019 r. poz. 1643).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376; 1005 i 1595, M. P. z 2021 r. poz. 876.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 i 1986).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609; z 2021 r. poz. 1169 i 2280).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz.450)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (T.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z 2020 r. poz. 862, z 2021 r. poz. 438 i 2066).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Inne obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg.

2. Inwestor.

Gmina Kunów ul. Warszawska 45B, 27-415 Kunów

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dotycząca remontu drogi gminnej nr 336035T w msc. Chocimów po śladzie istniejącym.

Drogę należy wyremontować celem przywrócenia pierwotnych właściwości sprzed uszkodzeń jakie wywołało m.in. zużycie nawierzchni, które spowodowało lokalne zapadnięcia jezdni oraz ubytki.

4. Zakres opracowania, cel inwestycji i zakładany efekt

Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej drogi polegający na:

– remoncie nawierzchni bitumicznej i podbudowy jezdni szer. 3,25m – 3,8m wraz z obustronnymi poboczami szer. 0,5m na dł. 390,62m,

Celem niniejszego opracowania jest remont istniejącego zniszczonego układu komunikacyjnego w oparciu o parametry stanu istniejącego zapewniając dojazd do istniejącej zabudowy mieszkaniowej i terenów rolnych.

Efekt zakładanego celu:

- odtworzenie istniejącej nawierzchni jezdni o szer. nieregularnej wynoszącej od 3,25m - 3,8m na dł. 390,62m wraz z obustronnymi poboczami szer. 0,5m,
- przywrócenie prawidłowej szorstkości jezdni oraz jej nośności,
- przywrócenie komfortowej obsługi komunikacyjnej.

Powyższe roboty remontowe będą odtwarzać stan pierwotny. Teren przeznaczony pod remontowaną inwestycję zlokalizowany jest na następujących działkach **207, 61, 210, 211/1, 212/1, 331, 215, 217, 219, 221, 224, 226** Obręb 0004 Chocimów. Fragment

Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów.

działki ewid. nr 61 został objęty celem dowiązania się do drogi powiatowej nr DP 0656T.

Granice inwestycji przedstawiono na rysunku D-1.

5. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji.

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi obszar zabudowany w postaci terenów zabudowy jednorodzinnej

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 3,25m-3,8m oraz obustronne pobocza z kruszywa. Lokalnie z uwagi na utratę nośności zaobserwowano zapadnięcia jezdni i ubytki.

Nawierzchnia jezdni w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną gr. około 8cm. Podbudowę nawierzchni stanowi warstwa kruszywa 0/31,5mm grubości średnio 20cm. Konstrukcję istniejących poboczy stanowi warstwa kruszywa 0/31,5mm gr. 15cm

5.1. Infrastruktura techniczna

Na terenie inwestycji w istniejącym pasie drogowym występuje wodociąg, który nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

Lokalizację istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa zasadnicza. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z wykonaniem głębokich wykopów lub przekopów w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy ręcznie odkopać sieci i potwierdzić ich lokalizację z mapą.

5.2. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowe podłoża kwalifikują się jako proste. Głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0m p.p.t.

6. Rozwiązania projektowe

Na podstawie Dz. U. 2017 poz. 1332 Informuje się, że obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach na których został wyremontowany.

Remontowany obiekt budowlany na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Parametry remontowanej drogi wewnętrznej:

- droga publiczna gminna $V_p=30\text{km/h}$
- ilość jezdni – 1
- szerokość podstawowa jezdni zmienna od 3,25m-3,8m
- szerokości pobocza 2x0,5m na całej długości,
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Wyżej wymienione parametry remontowanej drogi odpowiadają stanowi pierwotnemu. Długość remontowanego odcinka wynosi 390,62m

6.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek inwestycji następuje na wysokości działki nr 210 obręb 0004 przy połączeniu z drogą powiatową nr 0656T w Km 0+003,56, koniec natomiast na wysokości działki nr 203 obręb 0004 km 0+394,18.

Remontowana jezdnia będzie posiadać szer. 3,25-3,8m oraz nawierzchnię bitumiczną tak jak ma to miejsce w stanie istniejącym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2%, który przy połączeniu ze DP nr 0656T ulegnie zmianie na zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni głównej. Jezdnia będzie posiadać obustronne pobocze szer. 0,50m, które może być wykorzystywane przez pieszych.

Przedmiotowa droga stanowi drogę podporządkowaną.

6.2. Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny drogi nawiązano do stanu istniejącego. Początek niwelety nawiązuje wysokościowo do istniejącej drogi głównej DP 0656T na wysokości Km 0+003,56. Koniec odcinka stanowi zaprojektowano na wysokości Km 0+394,18. Niweletę wysokościowo poprowadzono po śladzie istniejącym

Profil podłużny jezdni wyokrąglono łukami pionowymi o promieniu od R=800m do R=5000m.

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Dla remontowanego odcinka przedmiotowej drogi zaprojektowano następującą konstrukcję:

Konstrukcja nr 1 - jezdnia

- o warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr 4cm
- o warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 gr 4 cm
- o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr 20cm

Konstrukcja nr 2 - pobocza

- o uzupełnienie poboczy warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr 15cm

6.4. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót należy usunąć istniejącą konstrukcję nawierzchni na głębokość remontowanej konstrukcji. Sposób zagospodarowania materiału należy do Inwestora lub wykonawcy po ostatecznym ustaleniu.

Grunty z wykopów by mogły być stosowane w nasypie powinny spełniać wymogi stosownych norm i SST.

7. Odwodnienie

W stanie istniejącym brak jest odwodnienia jezdni. Powierzchnia zlewni drogi jest mała i zmieni się nieznacznie w odniesieniu do istniejącej jezdni. Wody opadowe będą infiltrować w grunt poprzez istniejący teren zielony oraz przepuszczalne pobocze zlokalizowane w granicach inwestycji, tak jak ma to miejsce w stanie istniejącym.

8. Organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy oraz do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

W ramach remontu nie dokonuje się zmian istniejącej organizacji ruchu zatem nie jest wymagany projekt stałej organizacji ruchu.

9. Zakres prac

Niniejsze opracowanie w istniejącym pasie drogowym obejmuje następujący zakres prac:

- roboty pomiarowe;

Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów.

- roboty przygotowawcze: rozbiórkę istniejącej nawierzchni utwardzonej wraz z podbudową
- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- mechaniczne i ręczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-V na dł. 390.62m;
- odtworzenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni szer. od 3,25m - 3,8m
- odtworzenie warstwy konstrukcyjnej obustronnych poboczy szer. 0,5m
- uporządkowanie terenu w granicach inwestycji.

10. Kolejność prac

Kolejność realizacji robót budowlanych zależy od warunków pogodowych, ruchowych, możliwości wykonawcy robót.

Pierwszym i jedynym etapem będzie wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej oraz obustronnych poboczy z kruszywa.

11 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów.

		DOKUMENTACJA TECHNICZNA BIOZ	
Nazwa inwestycji		Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów	
obiekt		Droga gmina, kategoria: XXV	
Adres inwestycji		dz. ewid. 207, 61, 210, 211/1, 212/1, 331, 215, 217, 219, 221, 224, 226 Obręb 0004 Chocimów	
Inwestor		GMINA KUNÓW UL. WARSZAWSKA 45B 27-415 KUNÓW	
Jednostka projektowa		Przemysław Loranty ul. Folwark Piaski 19 27-400 Ostrowiec - Św.	
Liczba stron 4			
Data opracowania 06.2022			
Branża - drogowa		Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	 PROJEKTANT mgr inż. Przemysław Loranty UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. SWK/0047/POOD/11
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autora zabroniona			

11.1.Obowiązki w procesie inwestycyjnym.

Przed przystąpieniem do robót inwestor w wyznaczonym terminie przekaze protokołem kierownikowi robót zgłoszenie, pozwolenie wejścia na działki/prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane (wraz ze wszystkimi wymaganiami i uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, oraz podlegającymi ochronie środowiska przyrodniczego i kulturowego), dokumentację projektową, specyfikację techniczną.

Do kierownika robót należy:

- ❖ Zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z projektem, pozwoleniem na budowę/ zgłoszeniem, przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i przepisami B.H.P.
- ❖ Sporządzenie planu BIOZ.
- ❖ Odcinki robót w widocznym miejscu należy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi i informacyjnymi oraz odpowiednio zabezpieczyć teren wykonanych robót. Koordynować działaniami zapewniającymi przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Do obowiązku inspektora nadzoru inwestorskiego należy:

- ❖ Reprezentowanie inwestora oraz sprawowanie kontroli zgodności realizacji z projektem budowlanym i wykonawczym, z wydanym pozwoleniem na budowę, oraz przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.
- ❖ Niedopuszczenie do zastosowania wyrobów wadliwych.
- ❖ Odbiór robót budowlanych.
- ❖ Uczestniczenie we wszelkich próbach przy odbiorach technicznych gotowych odcinków wykonanych robót drogowych oraz robót instalacyjnych i ukształtowania terenu i przekazanie ich do użytku.
- ❖ Usuwanie wad a także na żądanie inwestora kontrolowanie rozliczeń prac budowlanych.
- ❖ Wydawanie polecenia kierownikowi grupy robót wpisem do dziennika budowy dotyczące usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń.
- ❖ Żądanie od kierownika grupy robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania robót.

Zabezpieczenie pracowników:

Zabezpieczenie dla pracowników tymczasowych pomieszczeń techniczno-socjalnych oraz wyposażenie w artykuły pierwszej pomocy czyli apteczek. W powinności Wykonawcy jest przygotowanie i utrzymanie w łatwo dostępnym miejscu na terenie prowadzonych robót budowlanych odpowiedniego wyposażenia pierwszej pomocy przez cały okres obowiązywania umowy.

Załatwianie potrzeb fizjologicznych na omawianym terenie jest dozwolone wyłącznie w przewidzianych do tego celu toaletach, zainstalowanych przez wykonawcę robót.

11.2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieci uzbrojenia podziemnego, napowietrznego
- istniejący ruch uliczny (najeżdżania, potrącenia),
- wykopy pod infrastrukturę techniczną oraz jej zabezpieczenia
- pozostałości po rozebranych elementach budowlanych,

11.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu i zabezpieczaniu wykopów, nasypów oraz wykonywania warstw konstrukcji nawierzchni. Ponadto zagrożenia mogą wystąpić przy wykonywaniu prac związanych z rozbiórką konstrukcji oraz załadunkiem i rozładunkiem materiałów. Zagrożenia wynikające na budowie mogą dotyczyć również uszkodzeń podziemnych sieci uzbrojenia technicznego, przy niewłaściwym wykonywaniu robót

ziemnych. Zagrożenie stanowi również ruch samochodowy. Mogą wystąpić potrącenia pieszych.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu robót drogowych oraz robót instalacyjnych.

Prace szczególnie niebezpieczne

- wykopy pod zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego – roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie dokumentacji technicznej, określającej położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót oraz zgodnie z pismami gestorów sieci załączonych do dokumentacji. Prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci: elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, ciepłowniczych, wodociągowych i kanalizacyjnych powinno odbywać się ręcznie pod nadzorem przedstawiciela generalnego wykonawcy. Przy pracach szalunkowych w wykopach należy stosować odpowiednią Polską Normę. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed wypadnięciem pracowników i osób trzecich poprzez prawidłowo ustawione poręcze i oświetlenie. Zabrania się wykonywania pracy w wykopach przez jedną osobę
- prace wykonywane w pobliżu jezdni po której odbywa się ruch kołowy należy wykonywać po ustawieniu oznakowania tymczasowego, według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy. Pracownicy powinni nosić kamizelki ostrzegawcze lub ubrania robocze z elementami odblaskowymi.
- roboty brukarskie – należy zapewnić sprzęt ochrony indywidualnej, właściwej odzieży, szczególnie butów na grubej podeszwie i specjalnego instruktażu bezpiecznie wykonywanej roboty. Pracownicy wykonujący prace bitumiczne powinni mieć zapewnione przerwy w pracy,
- roboty związane z przebudową infrastruktury mogą wykonywać osoby posiadające stosowne kwalifikacje, uprawnienia. W zależności od rodzaju prac przy danej sieci, która podlegać będzie przebudowie w razie konieczności należy odłączyć ją od zasilania.

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinny być dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami bhp, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bhp przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami sprawuje kierownik budowy, który udzieli pracownikom instruktażu i ustali imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań i przypomni wymagania bhp przy poszczególnych czynnościach.

11.4 Dane jednostek ratowniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji

- Pogotowie ratunkowe 999
- Straż Pożarna przy 998
- Komisariat Policji 997
- Telefon alarmowy 112

11.5 Uwagi końcowe

Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz pracowników przyległych firm. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zgodnie z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu,

Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów.

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się treścią wszystkich decyzji, warunków, uzgodnień zawartych w dokumentacji całego zamierzenia oraz zastosowania się do wymogów z nich wynikających.

Wszystkie prace związane z infrastrukturą, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych operatorów .

Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury należy zgłosić do odbioru zgodnie z wymogami poszczególnych gestorów.

12. Uprawnienia/oświadczenia.....str 11-13

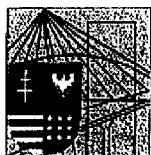
13. Część rysunkowa

❖ D-0 Orientacja.....	14
❖ D-1 Plan sytuacyjny.....	15
❖ D-2 Profil podłużny.....	16
❖ D-3. Konstrukcja nawierzchni.....	17


PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Lorańty
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. SWKJ0047/POOD/11

Opracował:
P.Lorańty

Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów.



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0020(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Przemysławowi Cezaremu Loranty

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 8 sierpnia 1979 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0047/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-SYR-TXX-BZU *

Pan Przemysław Cezary Loranty o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0011/12
adres zamieszkania ul. Folwark Piaski 19, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-02 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ
Z PRYGINAŁEM

Przemysław Loranty
BUDOWLANE
Bez ograniczeń
drogowej
SWK/BD/0011/12

Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany mgr inż. Przemysław Loranty

posiadający uprawnienia do projektowania nr SWK/0047/POOD11

w specjalności drogowej

należący do ŚWIĘTOKRZYSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

pod numerem ewidencyjnym SWK/BD/0011/12

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane "(Dz. U. 2020 poz. 1333) z późn. zmianami

oświadczam, że:

Dokumentację techniczną w branży drogowej dla zadania:

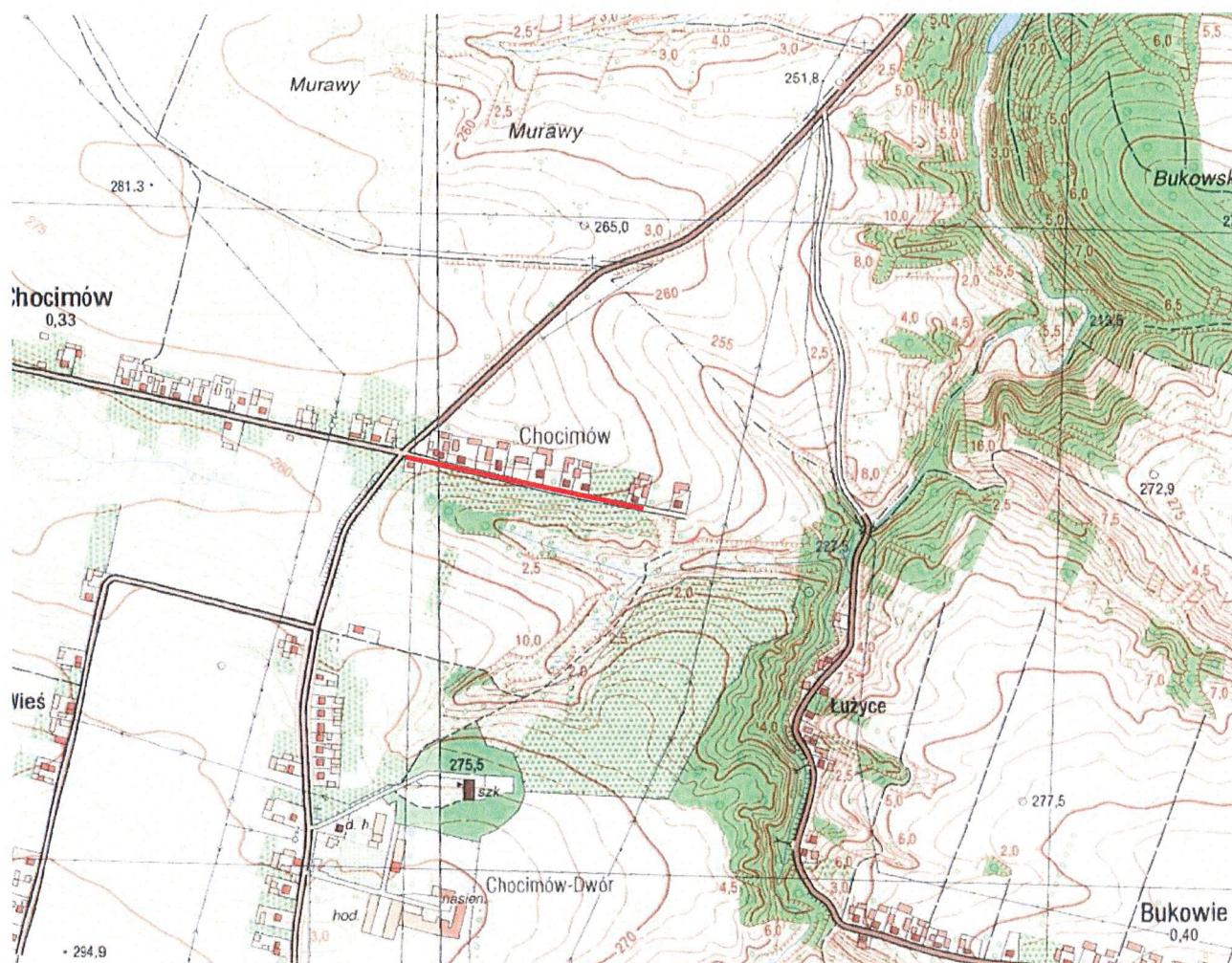
„Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów”

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Loranty
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. SWK/0047/POOD/11

mgr inż. Przemysław Loranty
Upr. proj: SWK/0047/POOD/11

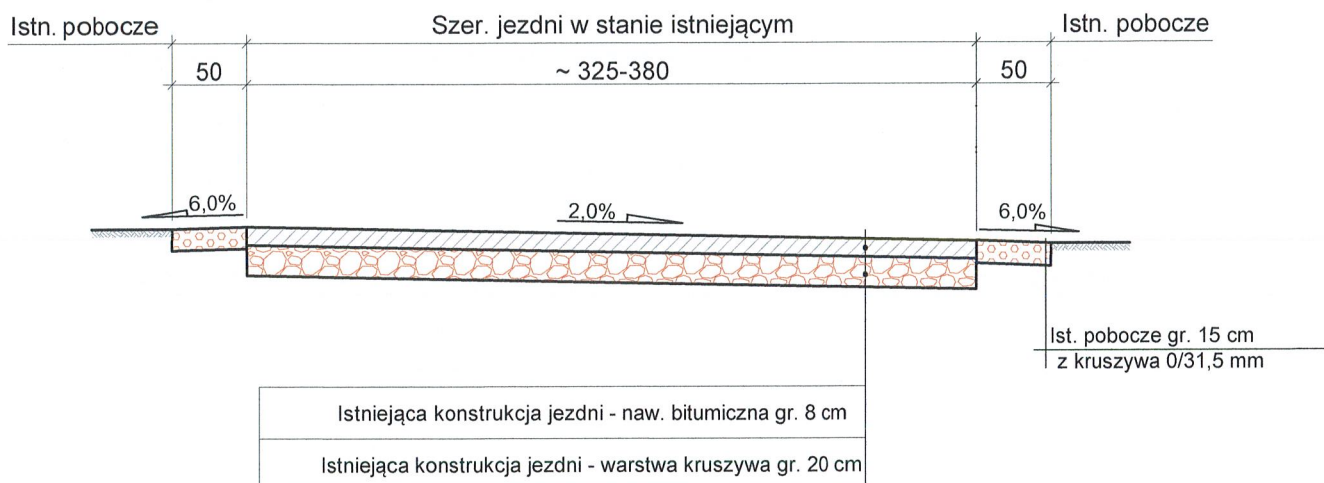
Remont drogi gminnej nr 336035T w msc Chocimów.



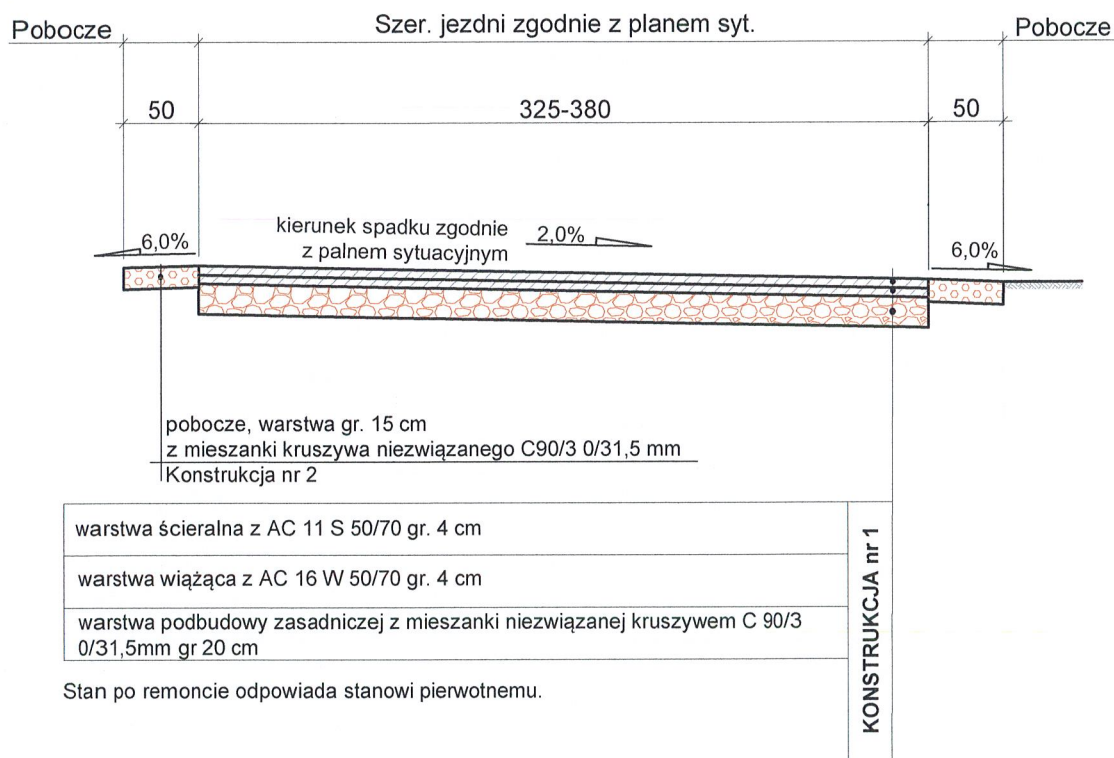
Rys. nr 1 – Orientacja
Lokalizacja inwestycji



1. Istniejący przekrój charakterystyczny



2. Projektowany przekrój charakterystyczny



Stan po remoncie odpowiada stanowi pierwotnemu.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
Inwestycja	" Remont drogi gminnej nr 336035T w msc. Chocimów"		
Lokalizacja	Kunów dz. nr 207, 61, 210, 211/1, 212/1, 331, 215, 217, 219, 221, 224, 226 obręb 0004 Chocimów		
Temat rys.	Konstrukcja	Skala 1:500	Nr rys. D-3
Inwestor	Gmina Kunów ul. Warszawska 45B, 27 - 415 Kunów		
Branża: Drogowa 06.2022		nr upr.	podpis
Projektował:	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	<i>PL</i>
Opracował:	mgr inż. Dawid Walczyński		<i>Walczyński</i>